

Se balader sur le lac en silence



Le bateau solaire Charma est amarré à Cheyres

Naviguer avec un bateau sans déranger la faune vivant dans le lac et sans polluer l'eau, c'est possible! A bord du bateau Charma, amarré à Cheyres, il est possible de faire des escapades sur le lac sans mauvaise conscience grâce à l'énergie solaire accumulée dans des panneaux photovoltaïques!

Au début...

Mark Wüst, un entrepreneur à la fibre écologique: «Depuis de nom-

breuses années je construis des bateaux qui fonctionnent avec des panneaux solaires. Au début, beaucoup de personnes se moquaient de moi en prétendant que ça ne fonctionnait que sur un petit lac».

C'était sous-estimer la détermination de Mark Wüst. En octobre 2006 il part pour un voyage de 6 mois grâce au soutien du chef de l'expédition Martin Vosseler, sur l'un de ses bateaux depuis Bâle jusqu'à New York.



Mark Wüst (à g.), constructeur du bateau Charma et Walter Virgolin, responsable du bateau

«L'essentiel était de bien prévoir la météo. L'énergie, accumulée grâce à la lumière du soleil, est stockée dans des groupes de batteries. La journée, nous utilisons la moitié de l'énergie et l'autre était réservée pour la nuit. Si nous savions que le lendemain il n'y aurait que peu d'ensoleillement, nous réduisons la vitesse pour garder de l'énergie en réserve».

L'association

«Un de mes clients m'a dit un jour qu'il ne souhaitait plus naviguer avec son bateau mais qu'il aimerait que je l'utilise pour un projet», explique Mark Wüst.

Et c'est ainsi que l'association à but non-lucratif **Sea Observer Society** a vu le jour en 2008. Un bateau amarré à Cheyres, dans le petit port derrière le restaurant La Lagune, est à disposition des membres de l'association.

Walter Virgolin, responsable du bateau explique: «Si quelqu'un souhaite aller naviguer avec le Charma, il fait la réservation via notre site web. Le bateau peut accueillir jusqu'à 12 personnes. Et si l'on désire y passer la nuit, une famille y trouvera tout le confort nécessaire». De quoi passer de jolies vacances sur les trois lacs avec même la possibilité de descendre l'Aar jusqu'à Soleure.

Que des avantages!

Acheter un bateau et louer une place dans un port coûtent très cher. A cela il faut ajouter les frais d'assurances. Et finalement vous n'utilisez votre bateau qu'une quinzaine de jours par année.

Etre membre de l'association est la solution idéale! Et comme le Charma possède 8 chevaux (= 6kW), qui permettent de naviguer sur l'eau à la vitesse d'un voilier (10km/h), vous n'avez pas besoin de permis de bateau.

«Nos membres paient une cotisation annuelle (une formation initiale

d'une demi-journée est obligatoire) et ensuite ils s'acquittent des frais journaliers pour la location».

Quelques bateaux du même type sont déjà disponibles en Suisse et à l'étranger (partage des bateaux des membres actifs) et d'autres sont en



Le groupe de batteries à plomb (400kg) pour stocker l'énergie solaire

cours de réalisation.

L'écologie à l'échelle internationale

Mettre à disposition des universités et des hautes écoles des bateaux «laboratoires», propulsés aux énergies renouvelables, au profit de la recherche scientifique et de la protection de l'environnement aquatique, et développer et promouvoir l'énergie solaire au sein de l'industrie nautique, sont des projets qui tiennent à cœur au responsable de l'association: «Nous construisons actuellement un bateau qui sera probablement amarré aux Baléares et qui pourra accueillir jusqu'à 12 personnes pour des travaux de recherche».

JMZ

Infos et location du Charma:

www.sea-observer.society.org

Sea Observer Society organise une conférence sur le thème «**Le monde bruyant des Océans**», présentée par Silvia Frey, dr en biologie, le **mardi 15 novembre à 18h** au centre St Roch, HEIG-VD, salle R 102 à Yverdon-les-Bains.
Cordiale invitation à tous!